



## Alba Cup 2018

Grade : 5B

samedi 23 juin et dimanche 24 juin 2018

### Société des Régates d'Antibes

AVIS DE COURSE TYPE HABITABLES

2017-2020

La régata est ouverte aussi aux bateaux jaugés IRC

La régata est ouverte aux équipages solitaires

#### 1. RÈGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV),
- 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3 les règlements fédéraux,
- 1.4 la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2.

#### 2. PUBLICITÉ

- 2.2 Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique.

#### 3. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de toutes les catégories de conception norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5ème catégorie de navigation ou équivalent. Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation. Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur. Tous les bateaux du système à handicap Osiris, IRC, et Multi 2000.
- 3.2 Les bateaux admissibles peuvent :  
S'inscrire sur [www.sr-antibes.fr](http://www.sr-antibes.fr) avec paiement possible par carte bancaire sur le site du club ou samedi 23 juin de 9h00 à 12h30 au Bâtiment Mistral, Quai Nord du Port Vauban - 06600 ANTIBES 04.92.91.13.13.
- 3.5 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - leur licence FFVoile validée compétition ou accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
  - le certificat de jauge ou de conformité
- 3.6 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - le certificat de jauge ou de conformité
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de 2 million d'Euros
  - un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

## 5. DROITS A PAYER

jusqu'à 7.99 m	30 €
de 8.00 m à 10.99 m	40 €
11.00 m et plus	50 €

## 7. PROGRAMME

7.3 Samedi 23 juin: 1<sup>er</sup> signal d'avertissement à 14h00 en baie de la Salis.

7.4 Le briefing skipper se déroulera le samedi 23 juin à 12h30 au siège de la SRA

L'émargement de la feuille de départ est **obligatoire** entre 9h00 et 12h30 samedi sous peine de classement DNC.

## 9. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles sur le site internet de la S.R.A ou aux inscriptions le samedi.

## 11. LES PARCOURS

11.1 Les parcours seront de type côtier entre Antibes, Saint Tropez, Antibes avec départ en baie de la Salis. Longueur 58 milles.

## 13. CLASSEMENT

13.2 Une course devra être validée pour valider la compétition.

13.4 Le calcul du temps compensé sera fait selon le système temps sur distance pour les bateaux OSIRIS-HN France avec CVL, temps sur temps pour les Multi 2000, temps x tcc en IRC

Les regroupements de classes seront effectués de la façon suivante :

SR Antibes 2018		
Groupes nets	Filière Croiseur	Filière Régate
Classes Osiris	C,D,E,F,G	R et L
Flamme 1	Croiseurs 28 et + Régate 26 et +	
Flamme 2	20.5 à 27.9	25.9 et moins
Flamme 3	14 à 20.4	
Flamme 4	0 à 13.9	
Flamme 1	Toutes classes IRC	
Pavillon Hobie		M2K

## 18. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux. [DP]

## 19. RÉSULTATS ET PRIX

La remise des prix se déroulera au club house de la SRA le dimanche à 19h00. Elle sera suivie d'une Paëlla offerte aux équipages de la régata.

## **20. DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ**

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

Voir la RCV 4, décision de courir.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

## **22. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter le 04.92.91.13.13.

### **Sécurité pour les équipages en solitaire**

La régata étant ouverte aux équipages en solitaire, il est demandé à ces derniers :

- Le port du gilet de sauvetage 150 Newton de la sortie du port, puis tout le long de la course jusqu'au retour au port.
- La présence d'une VHF portable étanche allumée sur le canal 6 clipsée sur le gilet de sauvetage.
- La présence d'une lampe flash homologuée sur le gilet et d'une petite lampe torche étanche dans la poche.
- Lignes de vie à poste.
- Avoir une assurance en responsabilité civile en vigueur pour la régata, y compris en solitaire (courses de moins de 100 milles)